

Anzugsdrehmomente GSF 400 Bandit „Classic“

(Alle Drehmomentangaben ohne Gewähr!)

Motor:

Schraube an Zylinderkopfhaube	8-12 Nm
Schraube an Zylinderkopfölkanal	8-12 Nm
Zylinderkopfmutter	25-29 Nm
Zylinderkopfschraube	8-12 Nm
Zylinderstiftschraube	13-16 Nm
Kontermutter am Ventilspielhalter	9-11 Nm
Schraube am Nockenwellenlagerstellenhalter	8-12 Nm
Schraube am Motorzahnrad	24-26 Nm
Druckbolzen an Kipphebelwelle	8-10 Nm
Deckschraube auf Kipphebelwelle	25-30 Nm
Schraube an Ölleitungsanschluss (zylinderkopfseitig)	18-22 Nm
Schraube an Ölleitungsanschluss (kurbelgehäuseseitig)	20-24 Nm
Befestigungsschraube für Steuerkettenspanner	6-8 Nm
Deckelschraube am Pleuellager	28,5-31,5 Nm
Befestigungsschraube für Anlasserkupplung	85-95 Nm
Schraube am Lichtmaschinenrotor	110-130 Nm
Kurbelgehäuseschraube 6 mm	9-13 Nm
Kurbelgehäuseschraube 8 mm	28-32 Nm
Ölpumpenbefestigungsschraube	8-12 Nm
Ölablassschraube	20-25 Nm
Ölwannenschraube	6-10 Nm
Mutter am Ölfilterdeckel	12-16 Nm
Öldruckschalter	12-15 Nm
Öldruckregler	25-30 Nm
Mutter am Kupplungskorb	50-70 Nm
Druckbolzen an der Kupplungsfeder	7-11 Nm
Auspuffrohrschraube	18-28 Nm
Auspuffbefestigungsschraube	18-28 Nm
Motorbefestigungsschraube Länge 55 mm	22-30 Nm
Motorbefestigungsschraube Längen 145 / 135 / 70 mm	60-72 Nm

Fahrgestell:

Lenkkopfmutter	50-80 Nm
Schraube an oberer Gabelbrücke	40-60 Nm
Schraube an unterer Gabelbrücke	28-44 Nm
Vorderachswelle	50-80 Nm
Vorderachssicherungsschraube	18-28 Nm
Schraube an Lenkerklemmfaust	18-28 Nm
Befestigungsschraube für vorderen Fußrastenhalter	18-28 Nm
Befestigungsschraube für Hauptbremszylinder vorne	5-8 Nm
Befestigungsschraube für vorderen Bremssattel	30-48 Nm
Schraube am vorderen Bremssattelgehäuse	30-36 Nm
Schraube am Bremsleitungsanschluss	15-20 Nm
Entlüftungsventil	6-9 Nm
Schraube an vorderer und hinterer Bremsscheibe	18-28 Nm
Schwingenachsmutter	85-115 Nm
Obere / untere Befestigungsmutter am Federbein	48-72 Nm
Befestigungsmutter für Dämpferhebel	84-120 Nm
Befestigungsmutter für Dämpferstange	84-120 Nm
Befestigungsschraube für hinteren Bremssattel	20-31 Nm
Schraube am hinteren Bremssattelgehäuse	30-36 Nm
Drehmomentstückmutter (vorne und hinten) mit Splint	22-35 Nm
Drehmomentstückmutter (vorne und hinten) selbstsichernd	25-39 Nm
Mutter an Nocken des Hinterbremspedals	35-55 Nm
Kontermutter am Hinterbremsgestänge	15-20 Nm
Befestigungsschraube für Hauptbremszylinder hinten	8-12 Nm
Hinterachsmutter mit Splint	50-80 Nm
Hinterachsmutter selbstsichernd	55-88 Nm
Kettenradmutter	40-60 Nm